



Nieuwsbrief naar aanleiding van de per 1 juli j.l. ingevoerde nieuwe structuur voor de opleidingen vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht.

Allereerst even een heel klein stukje achtergrondinformatie. Per 1 januari is door ICAO een nieuwe opleidingsstructuur vastgesteld, die in de ons omringende landen per gelijke datum is overgenomen en ingevoerd. Voor Nederland is deze iets later, namelijk per 1 juli 2023 officieel ingegaan. Om door IATA erkend te worden als opleidingsinstituut die deze trainingen conform IATA mag geven was een deelname aan het certificeringsprogramma om als opleider op te mogen treden noodzakelijk. Vanzelfsprekend heeft PMT hieraan deelgenomen en met succes afgerond. Dit heeft geresulteerd in een erkenning als Competency Based Training and Assessment Center Provider. Ook moeten de opleidingsinstellingen in Nederland, voordat ze les mogen geven binnen de voor Nederland geldende regelgeving, erkend te worden door IL&T als opleidingsinstituut. Bijna even vanzelfsprekend heeft PMT ook deze erkenning inmiddels ontvangen.

Maar dan nu over de inhoud. Simpel gezegd, de oude tabel 1.5.A van het IATA handboek is komen te vervallen en daarmee ook de vertrouwde terminologie als Cat 6 en Cat 10 .

Daarvoor in de plaats is er een IATA handboek dat specifiek over trainingen gaat uitgegeven waarin een aantal verschillende trainingen worden beschreven. Het lastige is echter, dat deze nieuwe indeling niet 1-op-1 te vertalen is naar de oude indeling met Cat 6, 10 enz. Daar waar mogelijk hebben we als PMT wel de verwijzing naar de oude categorieën genoemd, te weten:

We doen een poging:

7.0 Een algemene introductie, die zowel klassikaal, klassikaal virtueel (geleid door een instructeur) als online gevolgd kan worden. Deze training is een verplicht onderdeel van alle andere cursussen. Als deze cursus eerst online wordt gevolgd, kan de cursusduur van de belangrijkste cursussen 7.1 en 7.3 met een dag worden ingekort. Vanzelfsprekend kan deze training ook worden opgenomen in de training die klassikaal gevolgd wordt, de klassikale, maar dan wordt de 1^e dag aan die introductie (7.0) besteed en is de totale cursusduur dus 1 dag langer. Tip: gewoon online doen, dan is er geen hele dag mee gemoeid en kan de cursus in eigen tijd gevolgd worden. Het is belangrijk om te beseffen dat de 7.0 introductie gevaarlijke stoffen **NIET** de vervanger voor de oude en zeer populaire Awareness DG cursus.

7.1A Classificeren en voorbereiden van zendingen gevaarlijke stoffen voor vervoer door de lucht. 7.1A is in combinatie met 7.0 vergelijkbaar met de oude opleiding Cat 6 voor de afzender (shipper)

7.1B Voorbereiden van zendingen gevaarlijke stoffen voor vervoer door de lucht. Ook hier is de training 7.0 verplicht voor de start van 7.1B. Deze kan online worden gevolgd, of beiden delen gecombineerd als klassikale variant.

7.2 Behandelen en accepteren van algemene luchtvracht, (geen gevaarlijke stoffen). Deze cursus kan en mag online gevolgd worden, dan is de basistraining 7.0 al integraal onderdeel van de online presentatie. Natuurlijk kan deze op verzoek ook klassikaal worden gegeven.

7.3 Behandeling en acceptatie van zendingen gevaarlijke stoffen voor vervoer door de lucht. De cursus 7.3 wordt in combinatie met 7.0 gegeven en is het best te vergelijken met de oude opleiding Cat 6 voor controleurs (checkers). Deze training wordt klassikaal gegeven.

7.4 Behandelen gevaarlijke stoffen in de loods, het laden en lossen van Unit Load Devices (ULD) en in en uit vliegtuigen. Deze cursus is geheel online te volgen en omvat tevens de basistraining 7.0. Natuurlijk kan deze op verzoek ook klassikaal worden gegeven.

7.5 Acceptatie bagage, managing boarding areas of personeel met functie met PAX contact. Deze cursus is geheel online te volgen en omvat tevens de basistraining 7.0. Op verzoek kan deze natuurlijk ook klassikaal worden gegeven.

7.6 Plannen van belading van gevaarlijke stoffen voor vervoer door de lucht (loadplan). Deze cursus is geheel online te volgen en omvat ook de basistraining 7.0. Natuurlijk kan deze training op verzoek ook klassikaal worden gegeven.

7.7 Kennis van vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht voor bemanningsleden zoals piloten en loadmasters (Flight crew). Deze cursus is vergelijkbaar met de oude Cat 10 en is geheel online te volgen. De basistraining 7.0 maakt hier deel van uit. De training kan op verzoek ook klassikaal worden gegeven.

7.9 Kennis van vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht voor cabine personeel zoals stewards en stewardessen. Deze cursus is vergelijkbaar met de oude Cat 8 en is geheel online te volgen. De basistraining 7.0 is hierin opgenomen. en omvat tevens 7.0. Op verzoek kan deze ook klassikaal worden gegeven.

7.10 Kennis van vervoer gevaarlijke stoffen door de lucht voor beveiligingspersoneel (screening van PAX en crew, bagage, vracht en post). Deze cursus is geheel online te volgen en de basistraining 7.0 maakt is hier onderdeel van. De training kan op verzoek klassikaal worden gegeven.

Voor het grootste deel kan het cursusaanbod volledig online worden verzorgd. In een aantal gevallen (7.1 en 7.3) wordt de cursus als een combinatie van een online module (7.0) en een klassikale module (7.1, 7.3) gegeven. Omdat er een behoefte bij onze klanten bestaat voor de oude Cat 6 (afzender en checker) heeft PMT deze samengevat in een aparte klassikale training die de modules 7.0 + 7.1A + 7.3 omvat.

We hopen dat hiermee voor onze klanten weer wat helderheid in opleidingenland is verkregen. Voor vragen kunt u ons altijd bellen of mailen. Volgende week versturen een tweede nieuwsbrief, deze keer puur gewijd aan de nieuwe opleidingsstructuur van de security opleidingen onder het Nationaal Opleidingsprogramma Beveiliging Burgerluchtvaart.

PMT Ground Crew Training Centre
Tupolevlaan 41-63
1119 NW Schiphol-Rijk
020-6537133
opleiden@pmt-aviation.com

